



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622815; 36222802;



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 951

Prot. n. _____ del 30-12-2025

OGGETTO: Modifiche alla circolazione, in via Anita Garibaldi, via Casa Savoia, via Nazionale Gallico, via Quarnaro II

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta, segnature prot. n. 306221 del 18.12.2025, a firma dell'amministratore delegato di TecnoAppalti Herbert Nunzio Catalano con la quale il medesimo richiede emissione di provvedimento inerente disciplina della circolazione con lavorazione diurna e notturna per lavori di scavo e posa corrugato sulle vie in oggetto emarginate ;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Considerata la messa in sicurezza dell'area oggetto di richiesta, (trattasi di raccordo in prossimità di svincolo autostradale, molto trafficato ed ammalorato) ;

Considerato che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata;

ORDINA

in via Anita Garibaldi tratto compreso tra l'intersezione con la cabina privata dell'Enel e la via Casa Savoia;

in via Casa Savoia nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Anita Garibaldi e la via Maria Chiesa di Porto Salvo;

in via Nazionale Gallico nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Casa Savoia e via Eugenio Musolino;

in via Quarnaro II nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Nazionale Gallico e l'Eurospin (vedi elaborato planimetrico allegato)

- L'Istituzione del divieto di sosta con zona rimozione ambo i lati
(a valere per l'intera carreggiata)
- L'istituzione del Restringimento della carreggiata

(per fasi e tratti da realizzarsi mediante parzializzazione della sede stradale con modalita' alternata tra lato destro e sinistro / in ordine alle esigenze delle lavorazioni e con l'obbligo di lasciare libera una semicarreggiata di minimo 3,50 m)

- **l'Istituzione del Senso Unico alternato regolamentato da movieri e/o Semafori temporizzati**

(Ove I Semafori temporizzati: alterneranno le luci verdi e rosse per consentire il passaggio dei veicoli in un senso e poi nell'altro.

I Movieri: muniti di palette rosso/verde, regoleranno in orari di cantiere il traffico manualmente, indicando il senso di marcia consentito.)

- **l'introduzione del limite di velocita' a 20 km orari ;**
- **l'apposizione di presegnalizzazione e relativa segnaletica di lavori in corso;**

Dalle ore 06,00 del 07.01.2026 alle ore 18.00 del 23.02.2025

PRESCRIZIONI:

Tutta la segnaletica prevista e regolamentata attraverso la presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese della ditta TECNOAPPALTI.ITALIA S.R.L. Codice fiscale 02252980806, con sede legale in via delle Rimembranze civico 7/b, mail/PEC tecnoappalti.italia@pec.it e per essa da Direzione Lavori di cantiere e RUP incaricato da Dirigente Settore grandi Opere.

Altresi' la medesima segnaletica sara' posta in opera, realizzata e mantenuta nelle forme previste dalla normativa vigente dal Codice della Strada e dal suo Regolamento d'Attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 915/1962), che fissano le regole per la segnaletica stradale. In particolare, come normato dall'articolo 21 del Codice della Strada e dall'articolo 31 del Regolamento d'Attuazione del medesimo codice entrambi integrati dal decreto Ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

ALTRESI'

la stessa ditta TECNOAPPALTI ITALIA su emarginata dovrà:

Apporre La presegnalizzazione prevista dalla normativa specifica in Materia di cantieri stradali su strade extraurbane.

La presegnalizzazione su emarginata e la restante segnaletica di cantiere sara' realizzata conformemente alla nota prot. segnatura n. 128385 I. del 27.05.2025, input del presente provvedimento. La stessa per come richiesto avverrà tramite parzializzazione della carreggiata. La stessa presegnalizzazione dovrà contenere i segnali di pericolo e di preavviso, oltre a una adeguata segnaletica di confine e di limitazione della velocità. La frequenza di posa dei coni dovrà rispettare per come previsto dalla normativa di riferimento per materia . Il distanziamento dei coni di 12 metri in rettilineo e 5 metri in curva. I coni e la segnaletica utilizzati saranno quelli regolamentari (citasi a titolo esemplificativo i coni con tre fasce bianche e altezza superiore a 50 cm) .

Installare la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi artt del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2022) adeguandosi allo schema di segnalamento normato dal Codice della Strada e dal suo Regolamento d'Attuazione (sulla scorta del Decreto del Presidente della Repubblica 915/1962), che fissano le regole per la segnaletica stradale. In particolare, l'articolo 21 del Codice della Strada e l'articolo 31 del Regolamento d'Attuazione i quali stabiliscono che i cantieri devono essere segnalati con adeguati mezzi segnaletici, inclusi i segnali di preavviso.



1. Approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.
2. Adottare tutte le misure precauzionali a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale :
in particolare dovrà:
3. Apporre segnaletica di divieto di sosta, e di lavori in corso esclusivamente nei singoli tratti interessati dalle lavorazioni, (attenendosi per quanto possibile ad un cronoprogramma scalare), con obbligo di ripristino dello stato dei luoghi nonché della normale disciplina inerente la circolazione stradale (status quo- ante) , contestualmente al completamento dei medesimi tratti.
4. Munire per fasi e tratti ogni porzione di cantiere , oggetto di lavorazioni della prevista segnaletica diurna e notturna, ivi compreso , ove fosse necessario di lastroni in ferro, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;
5. Ripristinare per fasi e tratti a fine di ogni singola lavorazione le aree interessate oggetto del presente provvedimento, ivi compresa la segnaletica verticale ed orizzontale preesistente;
6. Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, e-mail – polizia_municipale@pec.reggiocal.it - per fasi e tratti a mezzo verbale di apposizione segnaletica la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista dal presente dispositivo;
7. La medesima ditta e' da intendersi unica responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei medesimi, nonché dalla mancata osservanza delle prescrizioni contenute nel presente dispositivo, ritenendosi questa Amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì _____

Il Tecnico istruttore

Geom. Stefano Bongiovanni

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Daniela Cutrupi

Il Dirigente

Col. Dott. Salvatore Zucco

E.Q. SERVIZIO OPERATIVO
Magg. Rosalba VENANZIO